

IDENTIFICACIÓN		Nº / Código	PIRORIENTAL_023	Acrónimo
Proyecto	Restauración del río Llobregat			
Curso fluvial	Llobregat	Cuenca	Llobregat	
Coord X	2° 0' 3.17" E	Coord Y	41° 25' 54.72" N	Altitud
				25
PROYECTO				
Descripción	Restauración integral del tramo del río Llobregat a su paso por Pallejà: creación de una laguna artificial, implantar vegetación de ribera (bosque de ribera, núcleos de dispersión, zonas de regeneración, zonas de heliófitos), mejora de la estructura y sustrato del cauce, recuperación antiguos brazos del río, creación de barras laterales de gravas, creación de una isla fluvial, creación de un paso para peces en un brazo lateral, suavizado de taludes.			
Objetivos	Recuperar la conectividad longitudinal y transversal del río. Mejorar la diversidad y disponibilidad de habitats, dentro y alrededor del cauce. Crear comunidades de ribera que actúen como corredor ecológico. Mejorar la estructura y el sustrato del cauce. Disminuir el riesgo de inundaciones. Fomentar la especies autóctonas y eliminar las exóticas. Fomentar y facilitar el disfrute del río por parte de la población, haciendo énfasis en los aspectos paisajísticos y ecológicos de forma compatible con la conservación. Crear condiciones favorables para la recuperación de la dinámica natural (auto-restauración)			
Situación actual	En proceso	Coste total		
Fecha inicio	2009	Fecha de finalización	2010	
Financiado por	ACA 70%, Accionatura (socios, empresas) 30%		Ejecutado	
Entrada de datos realizada por	Mercedes Román / Diego García de Jalón / Daniel Ballarín			
CARACTERES LOCALES DEL TRAMO FLUVIAL				
Orden Strahler		Curso fluvial	Llobregat	
Anchura	0	Superficie	4948	Longitud
Trazado planta	Sinuoso-meandriforme	Pendiente	0	Tipo valle
Caudal	20,77 (Matorell)	Potencia hidráulica (watts/m)		0
Sustrato				
Fauna	Abejaruco, martín pescador, agachadiza común, garceta común, rana verde, sapo corredor, ranita meridional, sapo partero, serpiente de agua.			
Vegetación	Muy modificada: invasoras: Arundo donax, Cortaderia selloana			
Tipología	16 ejes mediterráneo-continental mineralizados.			
DISEÑO DEL PROYECTO				
Análisis de problemática	El río Llobregat en su tramo bajo es el resultado de siglos de actividad humana. Históricamente se ha intentado evitar los desbordamientos y mantener un cauce constante con el objetivo de ganar tierras para la agricultura y de poder captar agua para el riego y para la industria. En los últimos años, la construcción de grandes infraestructuras como la autopista, la autovía, el tren de alta velocidad y otras vías de servicio han acabado de acotar el río reduciendo progresivamente su llanura de inundación temporal. De esta manera, toda la zona de estudio está altamente artificializada, ha habido una eliminación del bosque de ribera que proviene de primeros de siglo XX y que no se ha podido recuperar espontáneamente debido a ocupaciones del cauce, el pastoreo continuado de rebaños de ovejas y cabras, la mala calidad del agua y la falta de sedimentos.			
Presiones	Utilización del suelo Alteración de la vegetación riparia Barrera artificial aguas arriba del sitio (Azud) Observaciones Agricultura, infraestructuras (carreteras, autopistas, etc). Falta de espacio fluvial. Pastoreo. Especies invasoras.			
Factores limitantes	Incisión Otros factores limitantes Falta de espacio de movilidad Observaciones Falta de sedimentos			
Imagen objetivo	No hay muchos tramos naturales en el entorno, por lo que establecer una referencia resulta difícil. En cualquier caso, el objetivo es un cauce trenzado, más sinuoso, con un corredor ripario continuo, y mayor diversidad de habitats.			
Evaluación estado previo	Muy antropizado y degradado.			
Seguimiento				
Evaluación postproyecto				
Medida 1	Volver a conectar y restaurar hábitats acuáticos históricos			
Finalidad 1	Recuperar brazos del río. Aumentar la diversidad de habitats, disminuir el riesgo de inundaciones. Recuperar el trazado y la morfología del río. Aumentar la conectividad longitudinal (paso de peces). Disminuir la incisión en el cauce principal, aumentar la humedad en la terraza fluvial.			
Medida 2	Reconstrucción de las barras de gravas y rápidos			
Finalidad 2	Añadir sedimentos, para paliar el déficit de sedimentos y los efectos de incisión fluvial. El río los distribuirá de forma natural, manteniéndose las barras laterales en las zonas más estables, donde se formarán zonas de heliófitas.			
Medida 3	Facilitar la regeneración natural de la vegetación riparia			
Finalidad 3	Bosquetes arbustivos que ejerzan como núcleo de dispersión. Plantación de vegetación de ribera (ayudar en la 1ª fase).			
Medida 4	Creación de Corredores Ecológicos			
Finalidad 4	Mejorar la disponibilidad de habitat, crear refugio para la vegetación. Función corredor, y filtro.			
Medida 5	Control de especies invasoras			
Finalidad 5	Eliminación de A. donax y C. selloana. Facilitar la implantación de la vegetación autóctona.			
Medida 6	Establecer y mantener humedales artificiales			
Finalidad 6	Aumentar la diversidad de habitat, crear refugio para anfibios, aves.			
Medida 7	Otras medidas			
Finalidad 7	Mejorar la estructura y sustrato del cauce añadiendo grandes piedras al cauce. Aumentar la complejidad estructural y diversidad hidráulica del río.			
MÁS INFORMACIÓN				
Web	http://restauraciolllobregat.wordpress.com/			
Otra documentación				
ORGANIZACIÓN PROMOTORA DEL PROYECTO				
Organismo promotor	ACCIÓNATURA			
Persona de contacto	Joan Feliu			
	Àrea de Projectes - Boscos			
Dirección	Duquessa d'Orleans 6, bajos			
	08034 Barcelona			
	Tel. (+34) 93 237 38 02 - Fax (+34) 93 205 19 18			